



---

# **NRW-Tarif**

## **Einnahmen- und Verkaufsmeldung**

**Verfahren zum Austausch von Abrechnungsdaten**

**- Schnittstellenbeschreibung -**

Version 4.6, gültig ab 01.06.2022

## Versionsverzeichnis

2022-05-20	Version 4.6 Einarbeitung von Produktnummern für das 9-Euro-Ticket
2021-06-22	Version 4.5b Einarbeitung NRW-eTarif und entsprechender virtueller Produktnummern Einarbeitung von Produktnummern für das JobTicket NRW Abo Entfernen der AnschlussTickets NRW aus der Produktliste (Anlage 1) Redaktionelle Anpassungen Konkretisierung in Ziffer 3.2.4. Anpassungen an das aktuelle Corporate Design
2021-04-05	Version 4.4 Einarbeitung der XML-Tags <code>&lt;pla&gt;</code> und <code>&lt;plf&gt;</code> (Postleitzahlen) im Zusammenhang mit der Einführung des „SchönesJahrTicket NRW Abo im Großkundenmodell“; Umbenennung in JobTicket NRW Abo Entfernen des Kapitels 2.2.4 „SemesterTickets NRW“ und der entsprechenden Bezüge Redaktionelle Anpassungen
2020-11-13	Version 4.3 Einarbeitung neuer Produktnummern für das EinfachWeiterTicket NRW Konkretisierung der Beschreibung der zu meldenden Inhalte des XML-Tags <code>&lt;gdt&gt;</code> (Geltungsdatum) bei Abonnements und Jahreskarten im NRW-Tarif Entfernen des Kapitels 3.2 „Datentransfer über sFTP-Server“
2019-10-17	Version 4.2 Einarbeitung von virtuellen Produkten zu Differenzbeträgen bei vorzeitiger Kündigung von Abonnements Einarbeitung neuer Produktnummern für das SchönerMonatTicket NRW Schüler und das SchönerMonatTicket NRW Schüler Abo Redaktionelle Korrekturen
2019-04-25	Version 4.1 Einarbeitung des Produktes „NRWupgradeAzubi“ Änderung der SchönerMonatTicket NRW Azubi in „Schöner MonatTicket NRW Schüler“ Einarbeitung des XML-Tags <code>&lt;bta&gt;</code> bei PauschalpreisTickets und des XML-Tags <code>&lt;kor&gt;</code> bei RelationspreisTickets
2018-11-13	Version 4.0 Neufassung

# Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines .....	4
1.1. Hilfsmittel: Microsoft Excel-Tool .....	4
1.2. Ablauf des Datenaustauschs (Strukturbild): .....	4
2. Datei-Format .....	5
2.1. Basis-Schema .....	5
2.2. Meldung <mdg> .....	5
2.3. Buchungsdatensätze <bud> .....	5
3. Datei-Inhalt .....	6
3.1. Meldung <mdg> .....	6
3.1.1. Vertriebspartnerkennung <vun> .....	6
3.1.2. Meldungsnummer <mnr> .....	6
3.1.3. Tariffkennziffer <tar> .....	6
3.1.4. Erstellungsdatum <est> .....	6
3.1.5. Anzahl <abu> .....	6
3.2. Buchungsdatensätze <bud> .....	7
3.2.1. RelationspreisTickets .....	7
3.2.2. PauschalpreisTickets .....	10
3.2.3. NRWplus-Tarif .....	13
3.2.4. NRW-eTarif .....	15
4. Datenaustausch .....	17
4.1. Datei-Namenskonventionen .....	17
4.2. Datentransfer über Weboberfläche .....	19
Anlage 1 – Produktliste .....	20
RelationspreisTickets .....	20
PauschalpreisTickets .....	22
NRWplus-Tarif .....	23
NRW-eTarif .....	24

# 1. Allgemeines

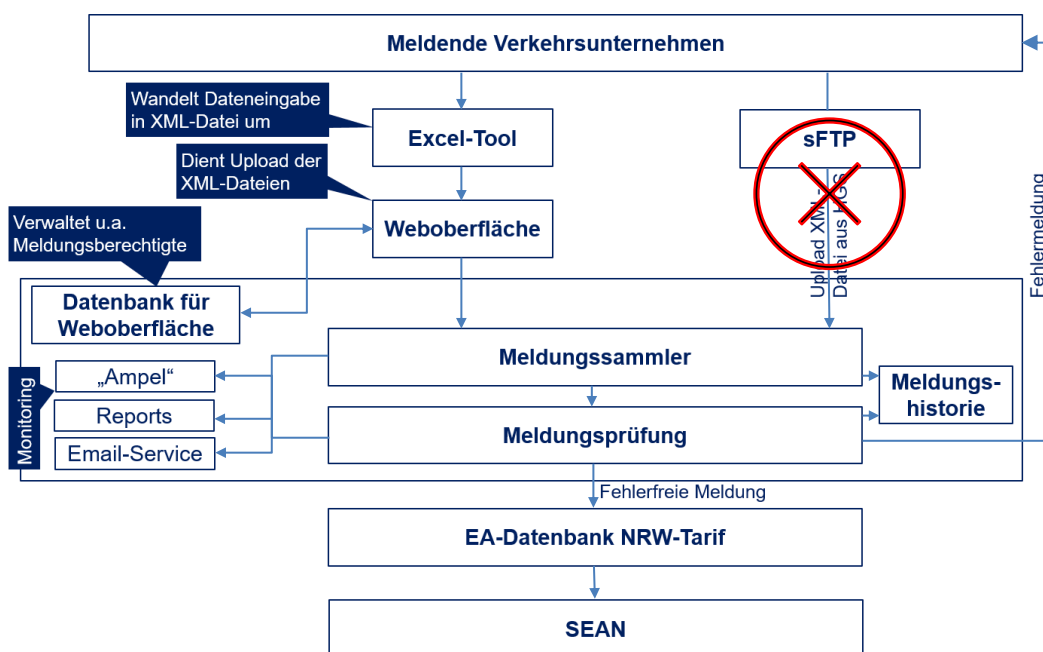
Die Regelungen zur Aufteilung der NRW-Tarif-Einnahmen machen es notwendig, Festlegungen zu Umfang und Form von Einnahmen- und Verkaufsmeldungen der Vertriebspartner an die Clearing-Stelle zu treffen.

Um ein einheitliches Verfahren zu garantieren, wurde ein Verfahren zum Austausch von Abrechnungsdaten konzipiert und nachfolgend beschrieben. Sowohl zum Datei-Format, zu den Datei-Inhalten als auch zu den Abläufen wurden Vorgaben und Regeln geschaffen<sup>1</sup>. Es wurden Kennziffern festgeschrieben, denen die individuellen Daten der Vertriebspartner zugeordnet werden können und die andererseits zur Optimierung der Datei-Größe beitragen.

## 1.1. Hilfsmittel: Microsoft Excel-Tool

Für Vertriebspartner mit mittlerem und geringem Meldevolumen wird ein Excel-Tool zur Verfügung gestellt.<sup>2</sup> Mit Hilfe dieses Tools können lokale Vertriebsdaten auf grundlegende Plausibilität geprüft und in ein verbindliches Excel-Format umgewandelt werden. Anschließend konvertiert eine spezielle Funktion des Tools die Daten in das entsprechende XML-Schnittstellenformat (s. Kapitel 3). Entsprechend werden XML-Fehlermeldungen der Clearing-Stelle in ein lesbares Excel-Format umgesetzt.

## 1.2. Ablauf des Datenaustauschs (Strukturbild):



<sup>1</sup> Eine Musterdatei kann bei der Clearing-Stelle (clearing@vrs.de) angefordert werden.

<sup>2</sup> Das Excel-Tool kann bei der Clearing-Stelle (clearing@vrs.de) angefordert werden.

## 2. Datei-Format

### 2.1. Basis-Schema

Zur einheitlichen Datenübergabe der Verkaufsdaten aller Vertriebspartner die den NRW-Tarif verkaufen, wurde je Tarifsegment eine XML-Schnittstelle implementiert. Alle Schnittstellen haben folgende, einheitliche Struktur:

XML-Deklaration des Dokumentes (Beispiel):

```
<?xml version = "1.0" encoding="ISO-8859-1" standalone="yes"?>
```

Basis-Schema:

```
<VFPDataSet>  
  <mdg></mdg>  
  <bud></bud>  
  <bud></bud>  
  <bud></bud>  
  ...  
  <bud></bud>  
</VFPDataSet>
```

Der Knoten <mdg> kommt in jeder Meldung nur einmal an erster Position vor, der Knoten <bud> kann in beliebiger Anzahl auftreten und zwar pro Buchungsdatensatz einmal.

### 2.2. Meldung <mdg>

Der Knoten <mdg> kommt zu Beginn jeder Meldung genau einmal vor. Er enthält Informationen zum Vertriebspartner, zur Meldungsnummer, zum Verkaufszeitraum und zur Anzahl der folgenden Buchungsdatensätze (<bud>). Er entspricht folgendem Schema:

```
<mdg>  
  <vun></vun>  
  <mnr></mnr>  
  <tar></tar>  
  <est></est>  
  <abu></abu>  
</mdg>
```

### 2.3. Buchungsdatensätze <bud>

Der Knoten <bud> kommt mit der unter dem Knoten <mdg> genannten Anzahl der Buchungsdatensätze <abu> vor.

## 3. Datei-Inhalt

Für jedes Tarifsegment (RelationspreisTickets, PauschalpreisTickets, NRWplus-Tarif und NRW-eTarif) ist pro Abrechnungszeitraum jeweils eine separate Meldungsdatei zu erzeugen. Die unterschiedlichen Inhalte sind in Kapitel 3.2 beschrieben.

### 3.1. Meldung <mdg>

XML-Tag	Bedeutung	Datentyp
<vun>	Vertriebspartnerkennung	Integer
<mnr>	Meldungsnummer	Text (10)
<tar>	Tarifikennziffer	Integer
<est>	Erstellungsdatum	Datum
<abu>	Anzahl der Buchungsdatensätze	Integer

#### 3.1.1. Vertriebspartnerkennung <vun>

Von der Clearing-Stelle zugewiesene, eindeutige Kennung der Vertriebspartner.

#### 3.1.2. Meldungsnummer <mnr>

Frei wählbare alphanumerische oder numerische Identifikation der Meldungsdatei. Die Meldungsnummer wird nach erfolgreicher Verarbeitung der Meldungsdatei auf dem Verarbeitungsbeleg angedruckt.

#### 3.1.3. Tarifikennziffer <tar>

Die Tarifikennziffer für den NRW- und den NRWplus-Tarif ist gemäß der VDV-Kernapplikation die **6212**.

#### 3.1.4. Erstellungsdatum <est>

Datum der Erstellung der Meldungsdatei im Format **YYYY-MM-DD** nach ISO 8601.

#### 3.1.5. Anzahl <abu>

Anzahl der Buchungsdatensätze in der Meldungsdatei.

## 3.2. Buchungssatze <bud>

### 3.2.1. RelationspreisTickets

XML-Tag	Bedeutung	Datentyp
<eid>	Datensatzkennung	Text (36)
<bu>	Buchungsvorgang	Integer
<kor>	Kooperationsraumnummer	Integer
<vdt>	Verkaufsdatum	Datum
<gdt>	Gültigkeitsdatum	Datum
<pn>	Produktnummer	Integer
<pre>	Einzelpreis	Dezimal
<anz>	Anzahl (bzw. Stück)	Dezimal
<gtb>	Gesamtbetrag	Dezimal
<r>	Rabatt	Integer
<hr1>	Relationsnummer Hinfahrt [1]	Integer
<hr2>	Relationsnummer Hinfahrt [2]	Integer
<hr3>	Relationsnummer Hinfahrt [3]	Integer
<hr4>	Relationsnummer Hinfahrt [4]	Integer
<rr1>	Relationsnummer Rückfahrt [1]	Integer
<rr2>	Relationsnummer Rückfahrt [2]	Integer
<rr3>	Relationsnummer Rückfahrt [3]	Integer
<rr4>	Relationsnummer Rückfahrt [4]	Integer
<qoh>	Quellgemeindekennziffer Hinfahrt	Integer
<zoh>	Zielgemeindekennziffer Hinfahrt	Integer
<qor>	Quellgemeindekennziffer Rückfahrt	Integer
<zor>	Zielgemeindekennziffer Rückfahrt	Integer

#### 3.2.1.1. Datensatzkennung <eid>

Jeder Datensatz ist mit einer eindeutigen Kennung (ID) zu versehen. Die ID darf sich in anderen Meldungen des Vertriebspartners für ein Tarifsegment nicht wiederholen. Es ist ein entsprechender Nummernkreis einzurichten.

Ausnahme: In Korrekturmeldungen muss der Buchungssatz dieselbe ID erhalten wie in der Ursprungsmeldung.

### 3.2.1.2. Buchungsvorgang <buv>

Die Eigenschaft der Buchungsdatensätze als „Verkauf“, „Storno“ oder „(Teil-)Erstattung“ wird über die nachfolgend aufgeführten Kennungen dargestellt. Bei **Stornos** und **(Teil-)Erstattungen** sind die Inhalte von <anz> und <gtb> mit **negativem Vorzeichen** zu versehen.

<buv>	Bedeutung
1	Verkauf
2	Storno
3	(Teil-)Erstattung

### 3.2.1.3. Kooperationsraumnummer <kor>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist der Verkaufsort in Form einer Kooperationsraumnummer (<kor>) anzugeben. Der Verkaufsort wird über die nachfolgend aufgeführten Kennungen dargestellt.<sup>3</sup>

<kor>	Bedeutung
0	Außerhalb von NRW bzw. ohne Zuordnung zu einem Kooperationsraum
1	Rhein-Ruhr
2	Rhein-Sieg
3	Aachen
4	Ruhr-Lippe
5	Münsterland
6	Ostwestfalen-Lippe
7	Paderborn/Höxter
8	Westfalen-Süd
9	Niederrhein

### 3.2.1.4. Verkaufs-/Gültigkeitsdatum <vdt> / <gdt>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist das Verkaufs- bzw. Buchungsdatum (<vdt>) und der erste Geltungstag des Fahrausweises (<gdt>) im Format **YYYY-MM-DD** nach ISO 8601 anzugeben. Bei Abonnements ist dabei der erste Geltungstag für den laufenden Leistungszeitraum (Monat) und bei Jahreskarten der erste Geltungstag für den laufenden Leistungszeitraum (Jahr) anzugeben.

<sup>3</sup> Eine Zuordnungsdatei (Bahnhöfe → Gemeinden → Kooperationsräume) kann bei der Clearing-Stelle (clearing@vrs.de) angefordert werden.



### 3.2.1.5. Produktnummer <pnr>

Die Fahrausweise im NRW- und NRWplus-Tarifs werden über eine Produktnummer identifiziert. Die Produktnummern sind dieser Beschreibung als **Anlage 1** beigefügt. Bei jedem Buchungsdatensatz ist die Produktnummer (<pnr>) anzugeben.

### 3.2.1.6. Einzelpreis <pre>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist der Einzelpreis (Tariflicher Regelpreis) des Fahrausweises (<pre>) anzugeben.

### 3.2.1.7. Anzahl (bzw. Stück) <anz>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist die Stückzahl der Fahrausweise (<anz>) anzugeben.

### 3.2.1.8. Gesamtbetrag <gtb>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist der Gesamtbetrag (<gtb>) anzugeben. In der Regel entspricht der Gesamtbetrag dem Produkt aus Einzelpreis und Anzahl. Abweichungen hiervon können bei Teilerstattungen oder im Zusammenhang mit dem Geschäftskundenrabatt auftreten.

### 3.2.1.9. Rabatt <rbt>

Beinhaltet der Buchungsdatensatz einen Geschäftskundenrabatt, muss das Element Rabatt (<rbt>) gemäß den nachfolgend aufgeführten Kennungen gefüllt werden. Ist dies nicht der Fall, kann das Element leer bleiben.

<rbt>	Bedeutung
70	Geschäftskundenrabatt (GKR)
77	GKR auf BahnCard 25
78	GKR auf BahnCard 50

### 3.2.1.10. Reiseweg <hr1>...<hr4>/<rr1>...<rr4>

Bei jedem Buchungsdatensatz sind Reiseweginformationen in Form von Relationsnummern anzugeben. Die Relationsnummern <hr1> bis <hr4> beschreiben die Hinfahrt, <rr1> bis <rr4> die Rückfahrt. Sind zur Beschreibung des Reisewegs weniger als 4 Relationsnummern notwendig, können die übrigen Elemente leer bleiben. Bei Hin&Rück-Tickets sind Angaben zum Rückweg verpflichtend.

### 3.2.1.11. Quelle/Ziel <qh> / <zoh> / <qh> / <zoh>

Bei jedem Buchungsdatensatz sind Quelle-Ziel-Informationen in Form von Gemeindekennziffern anzugeben. Die Quellgemeinde und die Zielgemeinde für Hin- und Rückfahrt werden durch die Gemeindenummer plus 40.000 repräsentiert. Bei Hin&Rück-Tickets sind Angaben zum Rückweg verpflichtend.

### 3.2.2. PauschalpreisTickets

XML-Tag	Bedeutung	Datentyp
<eid>	Datensatzkennung	Text (36)
<bu>	Buchungsvorgang	Integer
<ko>	Kooperationsraumnummer	Integer
<vdt>	Verkaufsdatum	Datum
<gdt>	Gültigkeitsdatum	Datum
<pnr>	Produktnummer	Integer
<pre>	Einzelpreis	Dezimal
<anz>	Anzahl (bzw. Stück)	Dezimal
<gtb>	Gesamtbetrag	Dezimal
<bta>	Basistarifkennziffer	Integer
<plz>	Postleitzahl der Kundenadresse	Text (10)
<pla>	Postleitzahl des Arbeitsortes	Text (10)
<plf>	Postleitzahl des Firmensitzes	Text (10)

#### 3.2.2.1. Datensatzkennung <eid>

Jeder Datensatz ist mit einer eindeutigen Kennung (ID) zu versehen. Die ID darf sich in anderen Meldungen des Vertriebspartners für ein Tarifsegment nicht wiederholen. Es ist ein entsprechender Nummernkreis einzurichten.

Ausnahme: In Korrekturmeldungen muss der Buchungsdatensatz dieselbe ID erhalten wie in der Ursprungsmeldung.

### 3.2.2.2. Buchungsvorgang <bu>

Die Eigenschaft der Buchungsdatensätze als „Verkauf“, „Storno“ oder „(Teil-)Erstattung“ wird über die nachfolgend aufgeführten Kennungen dargestellt. Bei **Stornos** und **(Teil-)Erstattungen** sind die Inhalte von <anz> und <gtb> mit **negativem Vorzeichen** zu versehen.

<bu>	Bedeutung
1	Verkauf
2	Storno
3	(Teil-)Erstattung

### 3.2.2.3. Kooperationsraumnummer <kor>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist der Verkaufsort in Form einer Kooperationsraumnummer (<kor>) anzugeben. Der Verkaufsort wird über die nachfolgend aufgeführten Kennungen dargestellt.<sup>4</sup>

<kor>	Bedeutung
0	Außerhalb von NRW bzw. ohne Zuordnung zu einem Kooperationsraum
1	Rhein-Ruhr
2	Rhein-Sieg
3	Aachen
4	Ruhr-Lippe
5	Münsterland
6	Ostwestfalen-Lippe
7	Paderborn/Höxter
8	Westfalen-Süd
9	Niederrhein

### 3.2.2.4. Verkaufs-/Gültigkeitsdatum <vdt> / <gdt>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist das Verkaufs- bzw. Buchungsdatum (<vdt>) und der erste Geltungstag des Fahrausweises (<gdt>) im Format **YYYY-MM-DD** nach ISO 8601 anzugeben. Bei Abonnements ist dabei der erste Geltungstag für den laufenden Leistungszeitraum (Monat) und bei Jahreskarten der erste Geltungstag für den laufenden Leistungszeitraum (Jahr) anzugeben.

<sup>4</sup> Eine Zuordnungsdatei (Bahnhöfe → Gemeinden → Kooperationsräume) kann bei der Clearing-Stelle (clearing@vrs.de) angefordert werden.

### 3.2.2.5. Produktnummer <pnr>

Die Fahrausweise im NRW- und NRWplus-Tarifs werden über eine Produktnummer identifiziert. Die Produktnummern sind dieser Beschreibung als **Anlage 1** beigefügt. Bei jedem Buchungsdatensatz ist die Produktnummer (<pnr>) anzugeben.

### 3.2.2.6. Einzelpreis <pre>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist der Einzelpreis (Tariflicher Regelpreis) des Fahrausweises (<pre>) anzugeben.

### 3.2.2.7. Anzahl (bzw. Stück) <anz>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist die Stückzahl der Fahrausweise (<anz>) anzugeben.

### 3.2.2.8. Gesamtbetrag <gtb>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist der Gesamtbetrag (<gtb>) anzugeben. In der Regel entspricht der Gesamtbetrag dem Produkt aus Einzelpreis und Anzahl. Abweichungen hiervon können bei Teilerstattungen auftreten.

### 3.2.2.9. Basistarifkennziffer <bta>

Bei jedem Buchungsdatensatz zu AzubiTickets NRW ist die Tarifkennziffer des Basistarifs gemäß der VDV-Kernapplikation anzugeben. Bei allen anderen Produkten kann das Element leer bleiben.

<bta>	Bedeutung
70	VRR-Tarif
102	VRS-Tarif
6072	AVV-Tarif
77	Westfalen-Tarif

### 3.2.2.10. Postleitzahl der Kundenadresse <plz>

Bei jedem Buchungsdatensatz zu **SchönesJahrTickets NRW**, **Schöne60Tickets NRW** und **JobTickets NRW Abo** ist die Postleitzahl (<plz>) der Kundenadresse anzugeben.

Bei allen anderen Produkten kann das Element leer bleiben.

### 3.2.2.11. Postleitzahl des Arbeitsortes <pla>

Bei jedem Buchungsdatensatz zum **JobTicket NRW Abo** ist die Postleitzahl (<pla>) des Arbeitsortes<sup>5</sup> anzugeben.

Bei allen anderen Produkten kann das Element leer bleiben.

### 3.2.2.12. Postleitzahl des Firmensitzes <plf>

Bei jedem Buchungsdatensatz zum **JobTicket NRW Abo** ist die Postleitzahl (<plf>) des Firmensitzes anzugeben.

Bei allen anderen Produkten kann das Element leer bleiben.

## 3.2.3. NRWplus-Tarif

XML-Tag	Bedeutung	Datentyp
<eid>	Datensatzkennung	Text (36)
<bu>	Buchungsvorgang	Integer
<vdt>	Verkaufsdatum	Datum
<gdt>	Gültigkeitsdatum	Datum
<pn>	Produktnummer	Integer
<pre>	Einzelpreis	Dezimal
<anz>	Anzahl (bzw. Stück)	Dezimal
<gtb>	Gesamtbetrag	Dezimal
<qsh>	Startbahnhof (IBNR) Hinfahrt	Integer
<zsh>	Zielbahnhof (IBNR) Hinfahrt	Integer
<qsr>	Startbahnhof (IBNR) Rückfahrt	Integer
<zsr>	Zielbahnhof (IBNR) Rückfahrt	Integer

### 3.2.3.1. Datensatzkennung <eid>

Jeder Datensatz ist mit einer eindeutigen Kennung (ID) zu versehen. Die ID darf sich in anderen Meldungen des Vertriebspartners für ein Tarifsegment nicht wiederholen. Es ist ein entsprechender Nummernkreis einzurichten.

Ausnahme: In Korrekturmeldungen muss der Buchungsdatensatz dieselbe ID erhalten wie in der Ursprungsmeldung.

<sup>5</sup> Hat ein Mitarbeiter mehrere Arbeitsorte und kann kein Hauptarbeitsort benannt werden, ist der Sitz der Firma maßgebend.

### 3.2.3.2. Buchungsvorgang <buv>

Die Eigenschaft der Buchungsdatensätze als „Verkauf“, „Storno“ oder „(Teil-)Erstattung“ wird über die nachfolgend aufgeführten Kennungen dargestellt. Bei **Stornos** und **(Teil-)Erstattungen** sind die Inhalte von <anz> und <gtb> mit **negativem Vorzeichen** zu versehen.

<buv>	Bedeutung
1	Verkauf
2	Storno
3	(Teil-)Erstattung

### 3.2.3.3. Verkaufs-/Gültigkeitsdatum <vdt> / <gdt>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist das Verkaufs- bzw. Buchungsdatum (<vdt>) und der erste Geltungstag des Fahrausweises (<gdt>) im Format **YYYY-MM-DD** nach ISO 8601 anzugeben. Bei Abonnements ist dabei der erste Geltungstag für den laufenden Leistungszeitraum (Monat) anzugeben.

### 3.2.3.4. Produktnummer <pnr>

Die Fahrausweise im NRW- und NRWplus-Tarifs werden über eine Produktnummer identifiziert. Die Produktnummern sind dieser Beschreibung als **Anlage 1** beigefügt. Bei jedem Buchungsdatensatz ist die Produktnummer (<pnr>) anzugeben.

### 3.2.3.5. Einzelpreis <pre>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist der Einzelpreis (Tariflicher Regelpreis) des Fahrausweises (<pre>) anzugeben.

### 3.2.3.6. Anzahl (bzw. Stück) <anz>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist die Stückzahl der Fahrausweise (<anz>) anzugeben.

### 3.2.3.7. Gesamtbetrag <gtb>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist der Gesamtbetrag (<gtb>) anzugeben. In der Regel entspricht der Gesamtbetrag dem Produkt aus Einzelpreis und Anzahl. Abweichungen hiervon können bei Teilerstattungen auftreten.

### 3.2.3.8. Quelle/Ziel *<qsh>/<zsh>/<qsr>/<zsr>*

Bei jedem Buchungsdatensatz sind Quelle-Ziel-Informationen in Form von IBNR anzugeben.

### 3.2.4. NRW-eTarif

XML-Tag	Bedeutung	Datentyp
<i>&lt;eid&gt;</i>	Datensatzkennung	Text (36)
<i>&lt;buv&gt;</i>	Buchungsvorgang	Integer
<i>&lt;pnr&gt;</i>	Produktnummer	Integer
<i>&lt;anz&gt;</i>	Anzahl	Dezimal
<i>&lt;gtb&gt;</i>	Gesamtbetrag (Einnahme)	Dezimal

#### Vorbemerkung:

In eine Meldung für einen Verkaufsmonat fallen Einnahmen aus

- **Einzelreisen** (= Reisen, die nicht unter den angewandten NRW-24h-Preisdeckel fallen), deren Ende (Ziel-Zeit) in diesem Verkaufsmonat liegt.
- **Bündeln von Reisen**, die unter einen angewandten NRW-24h-Preisdeckel fallen, dessen Ende in diesem Verkaufsmonat liegt.

#### 3.2.4.1. Datensatzkennung *<eid>*

Jeder Datensatz ist mit einer eindeutigen Kennung (ID) zu versehen. Die ID darf sich in anderen Meldungen des Vertriebspartners für ein Tarifsegment nicht wiederholen. Es ist ein entsprechender Nummernkreis einzurichten.

Ausnahme: In Korrekturmeldungen muss der Buchungsdatensatz dieselbe ID erhalten wie in der Ursprungsmeldung.

#### 3.2.4.2. Buchungsvorgang *<buv>*

Die Eigenschaft der Buchungsdatensätze als „Verkauf“, „Storno“ oder „(Teil-)Erstattung“ wird über die nachfolgend aufgeführten Kennungen dargestellt. Bei **Stornos** und **(Teil-)Erstattungen** sind die Inhalte von *<anz>* und *<gtb>* mit **negativem Vorzeichen** zu versehen.

<i>&lt;buv&gt;</i>	Bedeutung
1	Verkauf
2	Storno
3	(Teil-)Erstattung

#### 3.2.4.3. Produktnummer <pnr>

Die Fahrausweise im NRW-eTarif werden über fiktive Produktnummern identifiziert. Die Produktnummern sind dieser Beschreibung als **Anlage 1** beigelegt. Bei jedem Buchungsdatensatz ist die Produktnummer (<pnr>) anzugeben.

#### 3.2.4.4. Anzahl <anz>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist die Anzahl der Einzelreisen (pro Person bzw. pro Fahrrad) (<anz>) anzugeben.

#### 3.2.4.5. Gesamtbetrag <gtb>

Bei jedem Buchungsdatensatz ist der Gesamtbetrag der Einnahmen (<gtb>) anzugeben.



## 4. Datenaustausch

### 4.1. Datei-Namenskonventionen

Alle Meldungsdateien werden gemäß festgelegter Namenskonventionen benannt. Die Namenskonventionen sind für alle Datenübertragungswege bindend:

**TAJJJMMUUUVVLLZZ.XML**

Hierin bedeuten:

Typ	Bedeutung
<b>T</b>	Typ der Datei mit M = <u>M</u> eldung K = <u>K</u> orrekturmeldung (Vertriebspartner an Clearing-Stelle) F = <u>F</u> ehlermeldung (Clearing-Stelle an Vertriebspartner)
<b>A</b>	Art des Datei-Inhalts mit R = <u>R</u> elationspreisTickets (RPT) P = <u>P</u> auschalpreisTickets (PPT) N = <u>N</u> RWplus-Tarif (NPT) E = <u>N</u> RW-eTarif (NET)
<b>JJJJ</b>	Jahr, für das die Meldung erfolgt
<b>MM</b>	Monat, für den die Meldung erfolgt
<b>UUUU</b>	Vertriebspartnerkennung (siehe 3.1.1 Vertriebspartnerkennung <vun>)
<b>VV</b>	Versionsnummer der Meldung Die Versions-Nummer ist normalerweise 00. Nur wenn eine außerplanmäßige Korrektur erfolgt, durch die alle bisherigen Meldungen dieses Monats ersetzt werden sollen, wird die Versions-Nummer hochgezählt.
<b>LL</b>	Laufende Nummer der Meldung Die laufende Nummer ist bei Basismeldungen immer 00. Bei Ergänzungsmeldungen wird von 01 aus hochgezählt.
<b>ZZ</b>	Zyklus Es wird von 00 bei jedem Korrekturzyklus hochgezählt.

Die Meldungsdateien einheitlich die Namenserweiterung „.XML“.

Korrekturmeldungen zu Fehlermeldungen müssen immer komplett erfolgen. Dabei dürfen lediglich die zu korrigierenden Datensätze enthalten sein. Eine Korrektur in mehreren Einzelschritten ist nicht möglich.

Erfolgt eine neue Basismeldung (Laufende Nummer = 00, Versions-Nummer >= 00) kann ein Import nur erfolgen, wenn für diesen Monat vorhandene Einträge aus Basismeldungen und Ergänzungsmeldungen gelöscht werden.

Datensätze werden nie überschrieben.

**Beispiele (PauschalpreisTickets)<sup>6</sup>:**

Vertriebspartner (VP) an CS	Bedeutung	Clearing-Stelle (CS) an VP
MP 2019 01 0021 00 00 00	Basismeldung für Januar 2019 des Vertriebspartners 0021	
	Einzelne Fehler gefunden: Fehlermeldung	FP 2019 01 0021 00 00 00
KP 2019 01 0021 00 00 01	1. Korrekturmeldung zur Basismeldung	
	Erneut einzelne Fehler gefunden: Fehlermeldung	FP 2019 01 0021 00 00 01
KP 2019 01 0021 00 00 02	2. Korrekturmeldung zur Basismeldung	
		Keine Fehler gefunden
MP 2019 01 0021 00 01 00	1. Ergänzungsmeldung für Januar 2019	
	Einzelne Fehler gefunden: Fehlermeldung	FP 2019 01 0021 00 01 00
KP 2019 01 0021 00 01 01	1. Korrekturmeldung zur 1. Ergänzungsmeldung	
		Keine Fehler gefunden
MP 2019 01 0021 01 00 00	2. Basismeldung für Januar 2019 <i>Alle Datensätze löschen</i>	
	Einzelne Fehler gefunden: Fehlermeldung	FP 2019 01 0021 01 00 00
KP 2019 01 0021 01 00 01	1. Korrekturmeldung zur 2. Basismeldung	
		Keine Fehler gefunden
MP 2019 01 0021 01 01 00	1. Ergänzungsmeldung zur 2. Basismeldung für Januar 2019	
		Keine Fehler gefunden

<sup>6</sup> Zur besseren Lesbarkeit sind hier Leerstellen in die Dateinamen eingefügt

## 4.2. Datentransfer über Weboberfläche

Vertriebspartner können Ihre Meldungsdateien im vorgegebenen XML-Schnittstellenformat mit Hilfe eines Webbrowsers übertragen. Hierbei werden über eine benutzerfreundliche, grafische Oberfläche Benutzername und Kennwort eingetragen. Je nach Berechtigung werden Menüpunkte angezeigt, über die lokale XML-Dateien ausgewählt und zum Webserver hochgeladen oder Protokolle und Fehlermeldungen heruntergeladen werden können.

Die aktuelle Adresse lautet: <https://mp.kcm-nrw.de>

# Anlage 1 – Produktliste

## RelationspreisTickets

Produkt	Produktnummer
<b>SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt</b>	
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. 2. Klasse	10302
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. 2. Klasse BC25	10304
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. 2. Klasse BC50	10306
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. 1. Klasse	10204
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. 1. Klasse BC25	10014
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Erw. 1. Klasse BC50	10016
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. 2. Klasse	10314
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. 2. Klasse BC25	10018
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. 2. Klasse BC50	10020
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. 1. Klasse	10332
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. 1. Klasse BC25	10022
SchöneReiseTicket NRW Einzelfahrt Ki. 1. Klasse BC50	10024
<b>SchöneReiseTicket NRW Hin&amp;Rück</b>	
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. 2. Klasse	10308
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. 2. Klasse BC25	10310
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. 2. Klasse BC50	10312
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. 1. Klasse	10330
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. 1. Klasse BC25	10026
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Erw. 1. Klasse BC50	10028
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. 2. Klasse	10520
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. 2. Klasse BC25	10030
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. 2. Klasse BC50	10032
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. 1. Klasse	10534
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. 1. Klasse BC25	10034
SchöneReiseTicket NRW Hin&Rück Ki. 1. Klasse BC50	10036
<b>SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt</b>	
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Erw. 2. Klasse	10322
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Erw. 1. Klasse	10336
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Ki. 2. Klasse	10340
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Einzelfahrt Ki. 1. Klasse	10038

Produkt	Produktnummer
<b>SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&amp;Rück</b>	
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Erw. 2. Klasse	10324
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Erw. 1. Klasse	10338
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Ki. 2. Klasse	10320
SchöneReiseTicket NRW Gruppe Hin&Rück Ki. 1. Klasse	10334
<b>SchöneWocheTicket NRW</b>	
SchöneWocheTicket NRW 2. Klasse	10402
SchöneWocheTicket NRW 1. Klasse	10344
<b>SchönerMonatTicket NRW</b>	
SchönerMonatTicket NRW 2. Klasse	10452
SchönerMonatTicket NRW 1. Klasse	10346
<b>SchönerMonatTicket NRW Abo</b>	
SchönerMonatTicket NRW Abo 2. Klasse	10454
SchönerMonatTicket NRW Abo 2. Klasse Differenzbetrag	10508
SchönerMonatTicket NRW Abo 1. Klasse	10348
SchönerMonatTicket NRW Abo 1. Klasse Differenzbetrag	10510
<b>SchönerMonatTicket NRW Schüler</b>	
SchönerMonatTicket NRW Schüler 2. Klasse	10514
<b>SchönerMonatTicket NRW Schüler Abo</b>	
SchönerMonatTicket NRW Schüler Abo 2. Klasse	10516
SchönerMonatTicket NRW Schüler Abo 2. Klasse Differenzbetrag	10512
<b>ÜbergangsTicket</b>	
ÜbergangsTicket 1. Klasse	10058

## PauschalpreisTickets

Produkt	Produktnummer
<b>SchöneFahrtTicket NRW</b>	
SchöneFahrtTicket NRW Erw. 2. Klasse	10006
SchöneFahrtTicket NRW Ki. 2. Klasse	10008
<b>SchönerTagTicket NRW</b>	
SchönerTagTicket NRW Single 2. Klasse	10002
SchönerTagTicket NRW 5 Personen 2. Klasse	10004
<b>FahrradTagesTicket NRW</b>	
FahrradTagesTicket NRW	10010
<b>EinfachWeiterTicket NRW</b>	
EinfachWeiterTicket NRW Erw. 1. Klasse	10784
EinfachWeiterTicket NRW Ki. 1. Klasse	10786
EinfachWeiterTicket NRW Erw. 2. Klasse	10780
EinfachWeiterTicket NRW Ki. 2. Klasse	10782
<b>SchöneFerienTicket NRW</b>	
SchöneFerienTicket NRW Sommerferien 2. Klasse	10102
SchöneFerienTicket NRW Pfingstferien 2. Klasse	10110
SchöneFerienTicket NRW Osterferien 2. Klasse	10104
SchöneFerienTicket NRW Herbstferien 2. Klasse	10106
SchöneFerienTicket NRW Winterferien 2. Klasse	10108
<b>TeilnehmerTicket NRW</b>	
TeilnehmerTicket NRW 2. Klasse bis 500 Teilnehmer	10090
TeilnehmerTicket NRW 2. Klasse ab 501 Teilnehmer	10092
<b>SchönesJahrTicket NRW</b>	
SchönesJahrTicket NRW 2. Klasse	10600
SchönesJahrTicket NRW 1. Klasse	10588
SchönesJahrTicket NRW Abo	
SchönesJahrTicket NRW Abo 2. Klasse	10602
SchönesJahrTicket NRW Abo 2. Klasse Differenzbetrag	10604
SchönesJahrTicket NRW Abo 1. Klasse	10590
SchönesJahrTicket NRW Abo 1. Klasse Differenzbetrag	10606

Produkt	Produktnummer
<b>JobTicket NRW Abo (integriert in regionale Verträge)</b>	
JobTicket NRW Abo 2. Klasse	20600
JobTicket NRW Abo 2. Klasse Differenzbetrag	20602
JobTicket NRW Abo 1. Klasse	20604
JobTicket NRW Abo 1. Klasse Differenzbetrag	20608
<b>JobTicket NRW Abo (eigenständige Verträge)</b>	
JobTicket NRW Abo 2. Klasse	20610
JobTicket NRW Abo 2. Klasse Differenzbetrag	20612
JobTicket NRW Abo 1. Klasse	20614
JobTicket NRW Abo 1. Klasse Differenzbetrag	20616
<b>Schöne60Ticket NRW Abo</b>	
Schöne60Ticket NRW Abo 2. Klasse	20500
Schöne60Ticket NRW Abo 2. Klasse Differenzbetrag	20504
Schöne60Ticket NRW Abo 1. Klasse	20502
Schöne60Ticket NRW Abo 1. Klasse Differenzbetrag	20506
<b>NRWUpgradeAzubi Abo</b>	
NRWUpgradeAzubi Abo 2. Klasse	20400
NRWUpgradeAzubi Abo 2. Klasse Differenzbetrag	20402
<b>9-Euro-Ticket<sup>7</sup></b>	
9-Euro-Ticket Juni	50000
9-Euro-Ticket Juli	50002
9-Euro-Ticket August	50004

## NRWplus-Tarif

Produkt	Produktnummer
<b>NRWplus Einzelfahrt</b>	
NRWplus Einzelfahrt Erw.	10060
NRWplus Einzelfahrt Ki.	10066
<b>NRWplus Hin&amp;Rück</b>	
NRWplus Hin&Rück Erw.	10072
NRWplus Hin&Rück Ki.	10078
<b>NRWplus Monat ICE</b>	
NRWplus Monat ICE	10084
<b>NRWplus Monat ICE Abo</b>	
NRWplus Monat ICE Abo	10088

<sup>7</sup> Produktgültigkeit vom 01.06.-31.08.2022; Die Meldung an die Clearing-Stelle erfolgt nachrichtlich zu statistischen Zwecken. Es erfolgt keine Aufforderung zur Weiterleitung der Fahrgeldeinnahmen durch die Clearing-Stelle.

## NRW-eTarif

Produkt	Produktnummer <sup>8</sup>
NRW-eTarif Erw. 2. Klasse	40000
NRW-eTarif Ki. 2. Klasse	40002
NRW-eTarif Erw. 1. Klasse	40004
NRW-eTarif Ki. 1. Klasse	40006
NRW-eTarif Fahrrad	40008

<sup>8</sup> Keine Produktnummer die zur Ausgabe des eTickets verwendet wird. Speziell für die Einnahmenmeldung angelegte Produktnummern.